

各エリア・ビューポイントの実施内容（作業部会での検討状況）

資料 4

		日光エリア	鬼怒川エリア	那須エリア	塩原エリア
受入態勢 整備	ハード整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・標識・トイレ等のユニバーサルデザイン化改修</li> <li>・遊歩道の再整備</li> <li>・フリーWi-Fiの整備</li> <li>・利用料金徴収 施設整備への活用を検討</li> </ul>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・県有施設の省エネ対策の検討</li> <li>・IT活用標識の整備</li> <li>・トイレの汚水処理機能強化</li> <li>・避難小屋の再整備</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・キャンプ場の再整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・IT活用標識の整備</li> </ul>
	案内機能の 強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自然ガイドの育成</li> <li>・自然ガイド向け外国語研修</li> <li>・多言語パンフレット・マップの作成</li> <li>・コミュニケーション支援ボードの普及、活用</li> </ul>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・日光自然博物館の案内機能強化</li> <li>・日光湯元ビジターセンターの民間開放</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・那須平成の森、那須高原ビジターセンターの機能強化、民間開放</li> <li>・那須平成の森を活用したガイド育成研修</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・塩原温泉ビジターセンターの機能強化</li> </ul>
	交通アクセ スの改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通PRによる自家用車利用からの転換</li> <li>・交通機関での多言語対応等の促進</li> </ul>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・神橋周辺、いろは坂の渋滞対策の検討</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・奥那須周辺の渋滞対策の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パーク&amp;バスライド実施による渋滞対策</li> </ul>
宿泊施設の 充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上質なホテルの誘致</li> <li>・オートキャンプ、グランピング等の検討</li> <li>・既存施設の宿泊メニューの多様化</li> </ul>				
観光資源の磨き上げ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自然・文化体験やガイドツアー等の充実(特に冬季)</li> <li>・周辺の観光資源と遊歩道のネットワーク化</li> <li>・県営駐車場へのサイクルステーションの整備</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レンタサイクルシステムの導入</li> <li>・水上交通等新たな交通手段の検討</li> </ul>				
エリア間・素材間の 連携	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国立公園内をつなぐ二次交通の整備</li> <li>・ストーリー性を持たせた広域モデルコースの設定</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光案内所や宿泊施設での他エリアの情報発信</li> </ul>				
景観整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電線地中化、歩道拡幅(日光駅～神橋間)</li> <li>・国所管地内の廃屋撤去</li> </ul>				